昭57-99298

⑤Int. Cl.³F 04 D 5/00

識別記号

庁内整理番号 7718-3H 発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

砂再生ポンプ

願 昭55—173215

22出

20特

願 昭55(1980)12月10日

②発 明 き

者 福沢宗一

土浦市神立町502番地株式会社 日立製作所機械研究所内 ⑫発 明 者 冨樫充行

土浦市神立町502番地株式会社 日立製作所機械研究所内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

個代 理 人 弁理士 高橋明夫

明 細 曺

発明の名称 再生ポンプ

特許請求の範囲

1. 羽根溝を羽根車の半径方向から羽根車の回転 と反対の方向に2°~9°の範囲内において傾 斜させたことを特徴とする再生ポンプ。

発明の詳細な説明

本発明は再生ポンプにおける羽根の作用を実験 装置を用いて観察した結果にもとづいて騒音発生 の原因を除くための改善構造を実験的に求め、従 来慣用された半径方向の羽根溝を、半径方向から 羽根車の回転と反対の方向に2°~9°の範囲内 で傾斜させることが騒音軽減と併せて揚程増加の 効果を奏することを確認したものである。

従来の再生ポンプの構造と作用を第1図、第2 図および第3図を用いて説明する。

図において、1は羽根車で、その外周には半径 方向 Rに沿つて一定の流体通路幅で羽根溝9が切削されて羽根3が形成される。2は羽根車1を矢 印Pの方向に回転させる回転軸、4は羽根車1の 前後の圧力を釣合わせるために羽根車1に設けた バランスホールである。羽根車1を囲むケーシン グ5には、第3図に示したように、羽根3の部合 を囲むת略10および、第1図に示したように、 吸込口7と吐出口8とを隔てる隔壁6が設けられる。

このポンプの運転時における流体の流動状況を、透明ケーシングを用いて観察すると、流体が羽根 帯へ流入する角度は半径方向ではなく、半径方向 Rに対し、羽根車の回転方向Pとは反対の方向B にズレていることが認められた。このことは羽根 褥に塗布した塗料の剝離状態からも推察された。

これによつて、従来の半径方向の羽根溝では、 羽根の近傍に死水域が発生することによつて、流 路からの環流効果が低下し、羽根溝に導入される 流体にエネルギを十分に付与することができない のみならず、流体剝離にともなりキャピテーショ ンによつて騒音が大きくなることが判明した。

そこで、吸上が高さ8m,モータ出力300Wのポンプについて、第5図に示したように、半径方向Rから、羽根車の回転方向Pと反対の方向Bに羽根溝に傾斜角度0°をつけた数種の傾斜角度の羽根車について、騒音と揚程を実測した。

その結果は第6図に示した通りである。羽根車の回転方向に対し、0°=-5の場合が締切揚程が最高で、ボンブ正面1mの距離での騒音が最少であり、なお、0が-2°から-9°の範囲でも騒音軽減と揚程増加の効果があることが確認された。

上記のように、本発明は羽根溝9を半径方向か

(3)

6羽根車1の回転と反対の方向に所定の範囲内に おいて傾斜させることによつて、再生ポンプの性 能を著しく向上せしめることができた点で大なる 工業的効果を奏するものである。

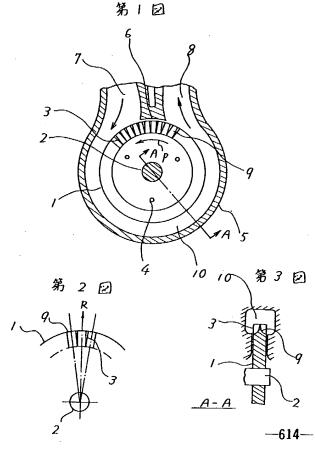
図面の簡単な説明

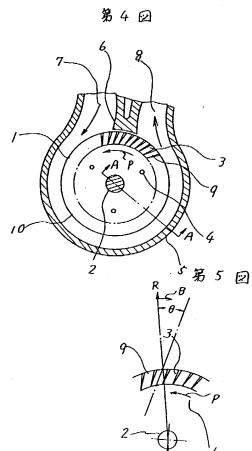
第1図は従来の再生ポンプの横断面図、第2図 羽根滞部分の正面図、第3図はת路の凝断面図、 第4図は本発明の再生ポンプの横断面図、第5図 その羽根滞の正面図、第6図は本発明を実施した 再生ポンプと従来の再生ポンプの締切揚程と騒音 レベルとの比較を示す線図である。

1 …羽根車、2 …回転軸、3 …羽根、4 …バランスホール、5 …ケーシング、6 … 隔壁、7 …吸込口、8 …吐出口、9 …羽根溝、10 …旅路。

代理人 弁理士 高橋明夫

(4)

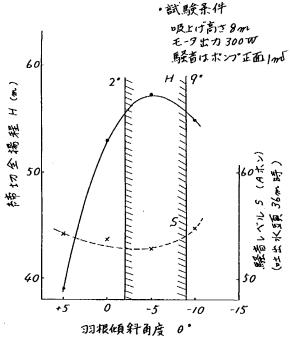




手 続 補 正 書(方式)

昭和56年4月22日

第6回



いは回転方向, いは述方向を示す

特許庁 長 官 島 田 春 樹 殿 事 件 の 表 示

昭 和55年 特許願 第 173215 号

発 明 の 名 称 再生ポンプ

補正をする者

*作との関係 特許出願人

代 理 人

以 所 東京都千代田区丸の内一丁目5番1号 株式会社 日立製作所内 電筋 東原435-4221 (大代表)

氏 名(6189)弁 理士 高 機 補正命令の日付 昭和56年3月31日

補 正 の 対 象 図面の第6図

補 正 の 内 容 別紙の通り

第 6 図

